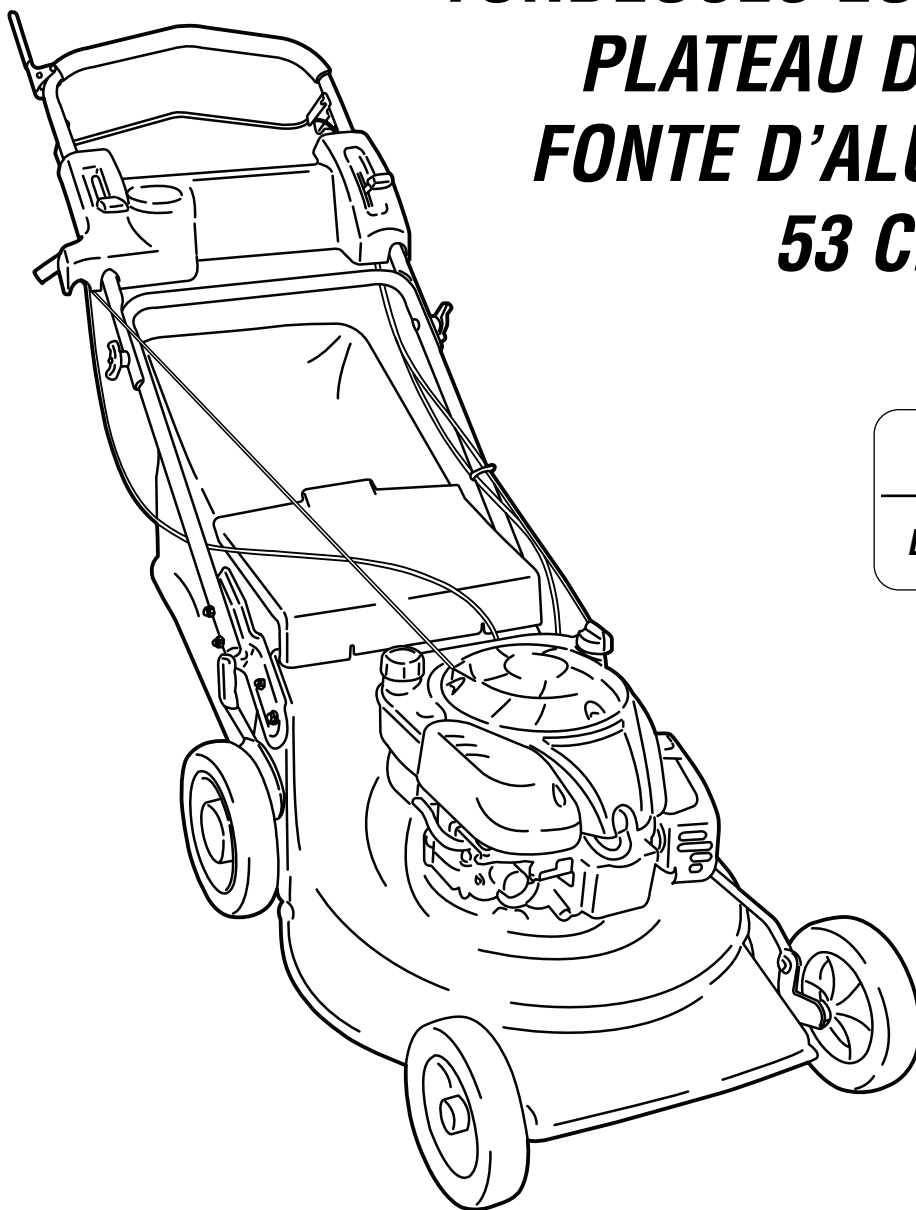


Consignes de sécurité et manuel d'utilisation pour le
SNAPPER®

TONDEUSES EUROPÉENNES

**PLATEAU DE COUPE EN
FONTE D'ALUMINIUM DE
53 CM, SÉRIES 3**



Modèle

ELP21703BDV (7800255)

REMARQUE : Les spécifications étaient correctes à la date de l'impression, mais sont susceptibles d'évoluer sans préavis.

* La puissance du moteur en régime continu sera probablement inférieure du fait de limitations opérationnelles et de facteurs environnementaux. Veuillez vous reporter aux informations sur la puissance nominale du moteur pour plus de détails.

Merci de votre achat de ce produit Snapper de qualité. Nous sommes heureux que vous ayez placé votre confiance sur la marque Snapper. S'il est utilisé et entretenu suivant les instructions de ce manuel, votre produit Snapper vous rendra des années de loyaux services.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous sensibiliser sur les dangers et risques associés avec la machine, et sur la façon de les éviter. Cette machine a été conçue et n'est prévue que pour de la coupe de finition de pelouses entretenues, et n'a pas d'autres finalités. Il est important que vous lisiez et assimiliez complètement ces instructions avant d'essayer de démarrer et d'utiliser cet équipement. Conservez ces instructions comme référence ultérieure.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

IMPORTANT : CONSERVEZ CES INFORMATIONS DANS VOS DOSSIERS PERSONNELS
(Complétez les informations suivantes suite à l'achat de votre Snapper)

Date de l'achat _____

Revendeur _____

N° de téléphone du revendeur _____

Équipement

Référence de modèle _____

Numéro de série _____

Moteur

Modèle _____ Type _____ Trim _____

Il est très important d'enregistrer votre achat chez Snapper afin d'assurer la couverture sous garantie. Veuillez poster votre carte d'enregistrement du produit à :

SNAPPER

P.O. Box 777

McDonough, Georgia 30253, USA

Vous pouvez choisir de vous enregistrer en ligne sur www.snapper.com.

Vous pouvez nous contacter sur notre site Web, ou si vous désirez parler de vive voix avec un de nos agents Snapper en relation avec la clientèle, appelez le 1-800-935-2967. Pour accélérer le service veuillez préparer à l'avance numéro de série et référence de modèle.

Table des matières

Sécurité de l'opérateur	2
Importantes instructions pour la sécurité de l'opérateur	2
Identification des autocollants	4
Caractéristiques et commandes	6
Fonctionnement	7
Liste de vérifications avant démarrage	7
Démarrage et arrêt du moteur et des lames	7
Propulsion de la tondeuse	8
Réglage de la hauteur de la poignée	8
Réglage de la hauteur de coupe	9
Utilisation en mode recyclage	9
Installation du sac de ramassage	10
Entretien	11
Changement de l'huile moteur	11
Vérification de graisse de transmission	11
Vérification de la lame	12
Vérification de la courroie d'entraînement moteur/transmission	12
Entretien – Périodique	12
Moteur	12
Filtre à air	12
Huile moteur	12
Entreposage	12
Remplacement de la lame	13
Affûtage de la lame	13
Réglage de la commande des roues motrices	14
Entretien de la courroie	15
Planification du service	16
Dépannage	17
Garantie	18



AVERTISSEMENT



Les bornes de batterie, terminaisons et accessoires annexes contiennent du plomb ou des composés au plomb, produit chimique reconnu par l'état de Californie comme causant cancer et anomalies congénitales ou autres atteintes à la reproduction. Lavez-vous bien les mains après manutention.



AVERTISSEMENT



Les gaz d'échappement du moteur, certains de ses constituants et certains composants de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'état de Californie comme causant cancer et anomalies congénitales.



Importantes instructions pour la sécurité de l'opérateur



AVERTISSEMENT: Cette puissante tondeuse est capable de vous amputer d'un pied ou d'une main et peut projeter des objets pouvant causer des accidents et des dommages. La non-observation des consignes de sécurité qui suivent pourrait entraîner des lésions graves voire la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de la tondeuse doit comprendre toutes ces consignes de sécurité et ne doit en autoriser l'usage qu'aux personnes les ayant elles-mêmes comprises. Les utilisateurs doivent être sains de corps et d'esprit et ne doivent être sous l'influence d'aucune substance qui pourrait affecter leur vue, leurs réflexes ou leur jugement. Si vous avez des questions concernant votre machine auxquelles votre revendeur ne pourrait pas répondre, contactez par téléphone ou par écrit le service client à SNAPPER, McDonough, Georgia 30253, USA. Téléphone : 1-800-935-2967.

Consignes pour les enfants

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les machines et par la tonte en général. Ne supposez jamais que des enfants resteront à l'endroit où vous les avez vus pour la dernière fois.

ELOIGNEZ les enfants de la zone à tondre et laissez-les sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur de la machine.

NE PERMETTEZ PAS à des enfants de se trouver dans la zone à tondre lorsque la tondeuse est en marche et coupez le moteur si quelqu'un s'introduit dans la zone à tondre.

NE LAISSEZ PAS de jeunes adolescents utiliser la machine.

N'AUTORISEZ l'utilisation de la tondeuse qu'à des adultes ou à des adolescents responsables sous la surveillance d'adultes.

NE TONDEZ PAS en marche arrière à moins que cela soit absolument nécessaire. REGARDEZ bien en arrière et en bas avant et pendant la marche arrière pour détecter l'éventuelle présence d'enfants, d'animaux ou de dangers.

SOYEZ EXTREMEMENT VIGILANT à l'approche de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets pouvant réduire votre champ de vision.

Utilisation dans les pentes

1. Les pentes sont à l'origine d'une majorité des accidents résultant de glissades ou de chutes. Ces accidents peuvent entraîner des blessures graves. Si vous avez la moindre appréhension avant de tondre une zone en pente, NE LA TONDEZ PAS !

2. Les pelouses en pente se tondent transversalement, jamais en montant et en descendant. Faites très ATTENTION si vous êtes en pente et que vous changez de direction. Ne tondez pas des pentes abruptes ou d'autres endroits où la stabilité ou l'adhérence serait douteuse. Reportez-vous en fin de ce manuel aux Conseils pour utilisation sur pente.

3. Faites particulièrement attention avec les sacs de ramassage d'herbe et autres accessoires, ils affectent la conduite et la stabilité de la machine.

Préparation

1. Lisez et suivez les avertissements et les consignes concernant le moteur, la machine et les accessoires. Avant le démarrage, familiarisez-vous avec les commandes et la tondeuse.

2. L'utilisation de la tondeuse doit être uniquement réservée à des personnes sûres, responsables et connaissant les consignes d'utilisation de la tondeuse.

3. Les statistiques démontrent que les utilisateurs de 60 ans et plus sont les personnes plus souvent impliquées dans les accidents liés aux tondeuses. Il est conseillé à cette catégorie d'utilisateurs, d'évaluer leurs capacités à manœuvrer la tondeuse sans risquer de blesser autrui ou eux-mêmes.

Préparation

(suite de la colonne précédente)

4. Soyez particulièrement prudent lors de la manipulation de carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosions. Ne conservez du carburant QUE dans des bidons prévus à cet effet. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence ou n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur est en marche. Ne rajoutez de l'essence que si vous vous trouvez à l'extérieur et que le moteur de la tondeuse est arrêté et froid. Attention à bien nettoyer si vous avez fait déborder de l'essence. NE FUMEZ PAS en manipulant du carburant.

5. Inspectez la zone à tondre et enlevez tous les objets (jouets, fils de fer, pierres, branches...) qui pourraient blesser quelqu'un s'ils étaient projetés par la machine ou qui pourraient vous gêner pendant la tonte. Par ailleurs, notez bien l'emplacement des trous, des souches d'arbres et des autres dangers.

6. Conservez une distance de sécurité entre la tondeuse et d'autres personnes ou animaux. Si quelqu'un s'introduit dans la zone à tondre, DEBRAYEZ immédiatement la lame, coupez le moteur et arrêtez la tondeuse.

7. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement des protections, des déflecteurs, des commutateurs, des contrôles de lames et de tous les dispositifs de sécurité.

8. Assurez-vous de la bonne lisibilité de tous les autocollants de sécurité. Remplacez-les s'ils sont détériorés.

9. Pendant que vous tondez, protégez-vous et portez des lunettes de protection, des pantalons longs et des chaussures résistantes. NE TONDEZ PAS pieds-nus ou en sandales.

10. Apprenez à DEBRAYER la lame rapidement et à arrêter le moteur en cas d'urgence.

11. Faites très attention lors du chargement ou du déchargement de la tondeuse sur un camion ou une remorque.

12. Vérifiez fréquemment l'état d'usure du bac de ramassage et remplacez-le si nécessaire, afin d'éviter qu'un objet ne soit projeté et ne blesse quelqu'un en particulier s'il est trouvé ou usé.

Manutention sécurisée de l'essence

Pour éviter des dommages corporels ou matériels, faites très attention en manipulant de l'essence. C'est un liquide très inflammable, et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteignez complètement cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.

2. N'utilisez qu'un récipient prévu pour transporter de l'essence.

3. N'ENLEVEZ PAS le bouchon de réservoir et ne faites pas l'appoint en essence avec le moteur qui tourne. Laissez le moteur refroidir avant de refaire le plein.

4. NE FAITES PAS le plein dans un local.

5. NE STOCKEZ PAS la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme nue, des étincelles, ou une veilleuse comme sur un chauffe-eau ou d'autres appareils.



Importantes instructions pour la sécurité de l'opérateur (suite)



Manutention sécurisée de l'essence (suite de la page précédente)

6. NE REMPLISSEZ PAS les récipients d'essence dans un véhicule ou sur un camion ou un plateau de remorque qui auraient un revêtement plastique. Placez toujours les récipients sur le sol et loin du véhicule pour le remplissage.
7. Enlevez les équipements fonctionnant à l'essence du véhicule ou de la remorque et refaites-en le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites-le en utilisant un bidon portable plutôt que l'embout de la pompe de distribution.
8. NE DÉMARREZ PAS des équipements fonctionnant à l'essence dans des véhicules ou remorques fermés.
9. Gardez l'embout de distribution en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à remplir en permanence jusqu'au plein. N'UTILISEZ PAS un embout de distribution qu'on puisse bloquer en position ouverte.
10. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changez-en immédiatement.
11. NE remplissez JAMAIS à ras le réservoir d'essence. Remettez le bouchon du réservoir d'essence et serrez-le bien.

Utilisation

1. NE METTEZ PAS vos mains ou vos pieds à proximité ou en dessous des éléments en rotation. Restez à l'écart de la zone d'éjection lorsque le moteur tourne.
2. COUPEZ le moteur si vous devez traverser des allées de graviers, des passages ou des routes ou bien lorsque des objets projetés pourraient être source de dangers.
3. Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
4. N'utilisez pas la tondeuse si vous êtes sous l'influence d'alcools ou de drogues.
5. Si vous heurtez un objet ou si la tondeuse vibre de manière anormale, ARRÊTEZ immédiatement le moteur et retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Inspectez la machine pour vérifier si elle est endommagée et procédez aux réparations avant de la redémarrer.
6. NE TONDEZ PAS des zones à proximité de ravins, de fossés ou de berges.
7. FAITES ATTENTION aux trous et aux autres dangers cachés. Une pelouse haute peut dissimuler des obstacles. Restez à l'écart des fossés, des conduites, des clôtures ou tous autres objets pouvant dépasser.
8. NE TONDEZ PAS un gazon humide. Ayez toujours un pas sûr. Maintenez fermement la poignée et suivez la tondeuse en marchant, vous ne devez jamais courir. Une glissade pourrait entraîner des blessures.
9. TOUJOURS rester derrière la poignée quand la machine (moteur) tourne.
10. NE QUITTEZ PAS la tondeuse si le moteur tourne. Arrêtez le moteur et débrayez la lame avant de laisser de la tondeuse, pour quelque raison que ce soit.
11. Avant de nettoyer, réparer ou inspecter la tondeuse, assurez-vous que le moteur, la lame et tous les autres éléments en rotation sont bien ARRÊTES. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact pour éviter un démarrage intempestif.

Utilisation

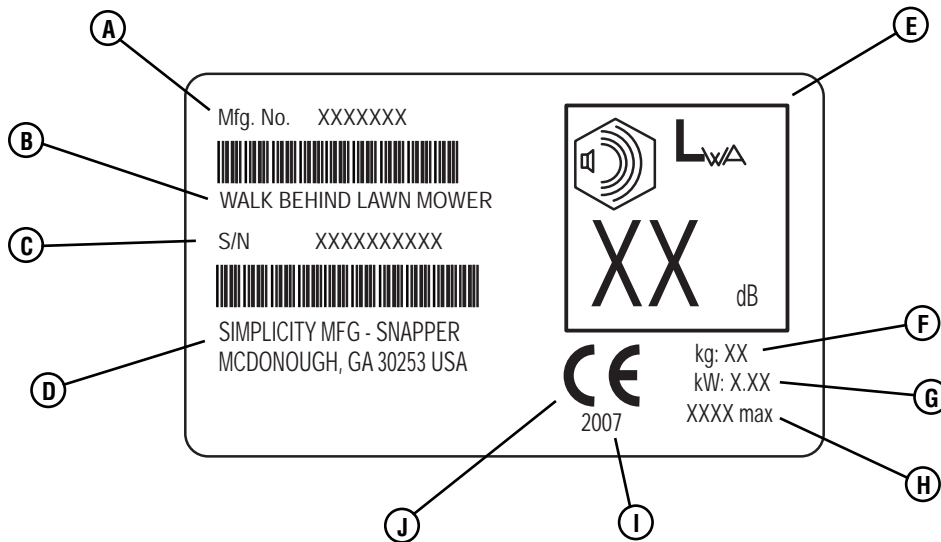
(suite de la colonne précédente)

13. COUPEZ le moteur et attendez que la lame soit complètement ARRÊTEE avant de retirer le sac de ramassage et/ou de déboucher le conduit d'éjection. N'UTILISEZ PAS la tondeuse sans que les déflecteurs, la protection de déversement, la protection arrière et les autres dispositifs de sécurité ne soient en place et opérationnels, ou le dispositif de ramassage soient correctement installés. N'ORIENTEZ JAMAIS l'éjection en direction des personnes, des voitures, des portes ou des fenêtres.
14. NE PAS décharger des matières contre un mur ou un obstacle. Elles pourraient ricocher et repartir vers l'opérateur.
15. Ralentissez avant de prendre un virage.
16. Faites attention à la circulation lorsque vous vous trouvez près d'une route ou lorsque vous devez en traverser une.
17. NE PAS OPERER la tondeuse dans un endroit sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et peuvent être dangereux.
18. N'utiliser que des accessoires approuvés par le constructeur. Se reporter aux instructions du constructeur pour une installation et une utilisation correctes des accessoires.

Entretien et remisage

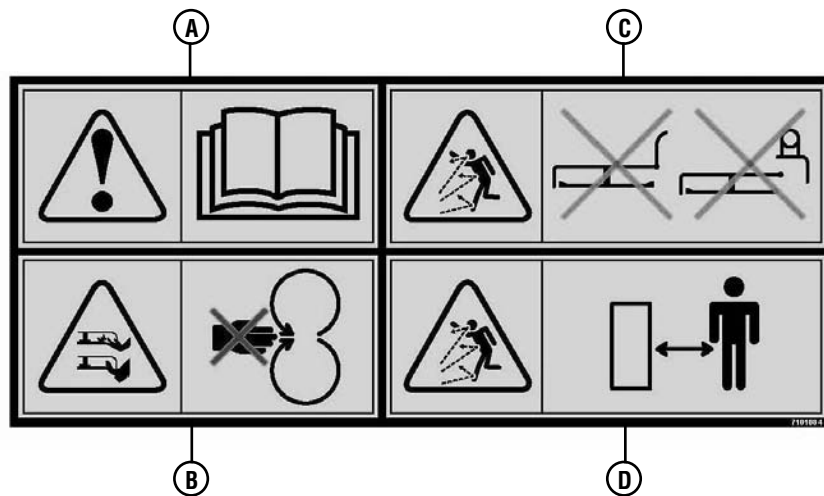
1. NE STATIONNEZ JAMAIS une machine ou ne rangez jamais un bidon de carburant dans un local où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme, une étincelle ou une veilleuse comme on peut en trouver dans un chauffe-eau ou dans une chaudière, un sèche-linge ou d'autres appareils thermiques.
2. Laissez refroidir le moteur avant de ranger la tondeuse dans un local. Rangez le bidon de carburant dans un endroit bien ventilé, inoccupé et hors de portée des enfants.
3. Pour réduire les risques d'incendie ou de surchauffe du moteur, veillez à ce qu'il n'ait pas d'herbe, de feuilles ou de surplus de graisse sur le moteur.
4. Si vous devez vidanger le réservoir de carburant, récupérez le carburant dans un bidon prévu à cet effet et effectuez cette opération à l'extérieur et éloigné de toute flamme.
5. Assurez-vous du bon serrage des écrous, des boulons et des vis de la tondeuse. Vérifiez que toutes les goupilles sont bien en place.
6. Si vous devez faire fonctionner la tondeuse à l'intérieur, faites-le dans un pièce bien ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
7. Ne procédez à l'entretien du moteur et aux réglages que si le moteur est coupé. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact pour éviter un démarrage intempestif. NE MODIFIEZ PAS les réglages du régulateur de vitesse du moteur.
8. Inspectez fréquemment le dispositif de ramassage et vérifiez son état d'usure et ses détériorations, ceci pour éviter la projection d'éléments tondus. Remplacez le sac s'il est très détendu ou déchiré. Remplacez la glissière ou l'adaptateur du sac s'ils sont cassés ou fendus.
9. Les lames de la tondeuse sont affûtées et coupantes. Enveloppez-les ou portez des gants de cuir épais et soyez particulièrement PRUDENT si vous devez les manipuler.
10. NE FAITES JAMAIS le test de l'étincelle en mettant votre bougie à la masse sur le cylindre du moteur. L'étincelle pourrait mettre feu au carburant qui se trouve dans le cylindre.
11. Faites vérifier votre machine par votre revendeur SNAPPER au moins une fois par an. Faites installer tout nouveau système visant à améliorer la sécurité de votre machine.
12. Utilisez uniquement des pièces détachées d'origine SNAPPER pour optimiser les performances de votre machine.

Identification des autocollants



(1) Étiquette de série

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| A. N° de fabrication (pièce) | F. Poids de l'unité |
| B. Description/référence de modèle | G. Kilowatts |
| C. Numéro de série | H. Tours/min. maximum |
| D. Informations de constructeur | I. Année de production |
| E. Puissance sonore | J. Certification européenne |



(2) Instructions de mise en garde

- Lisez, comprenez et suivez les instructions et mises en garde des manuels et sur les étiquettes de la tondeuse, du moteur et des accessoires avant l'utilisation.
- Signifie que les lames en rotation peuvent entraîner des blessures graves.
- Ne pas utiliser sans le bac de ramassage ou la projection en place.
- Gardez enfants et personnes hors de la zone de tonte.

Identification des autocollants (suite)



(3) Commande de vitesse du moteur :

Indique la direction pour augmenter la vitesse de rotation du moteur (lièvre) ou la réduire (tortue).



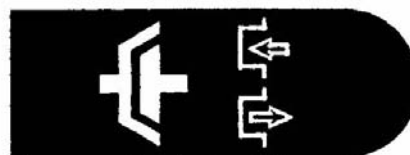
(4) Sélecteur de vitesse :

Indique la direction du déplacement et la capacité de choisir la vitesse au sol en avançant ou ramenant le levier.



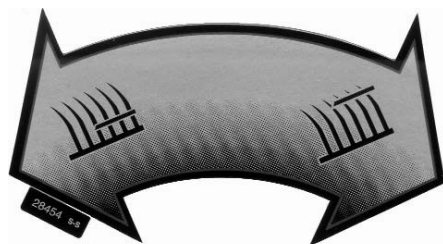
(5) Contrôle de présence d'opérateur (OPC) :

La flèche pointe vers la commande de l'OPC. Lorsque vous tirez la commande, le moteur peut être démarré et le symbole du moteur avec une flèche au centre signifie qu'il marche. Lorsque le moteur est démarré, la lame tourne, c'est ce qu'indique le symbole de l'herbe coupée. Si vous relâchez la commande et qu'elle revient en position initiale, le moteur calera.



(6) Embrayage :

Situé sur la prise en main plastique du levier de commande des roues motrices. Lorsque vous poussez la commande des roues motrices, les roues sont entraînées et la tondeuse se déplace vers l'avant. Lorsque vous relâchez cette commande, la tondeuse s'immobilise.



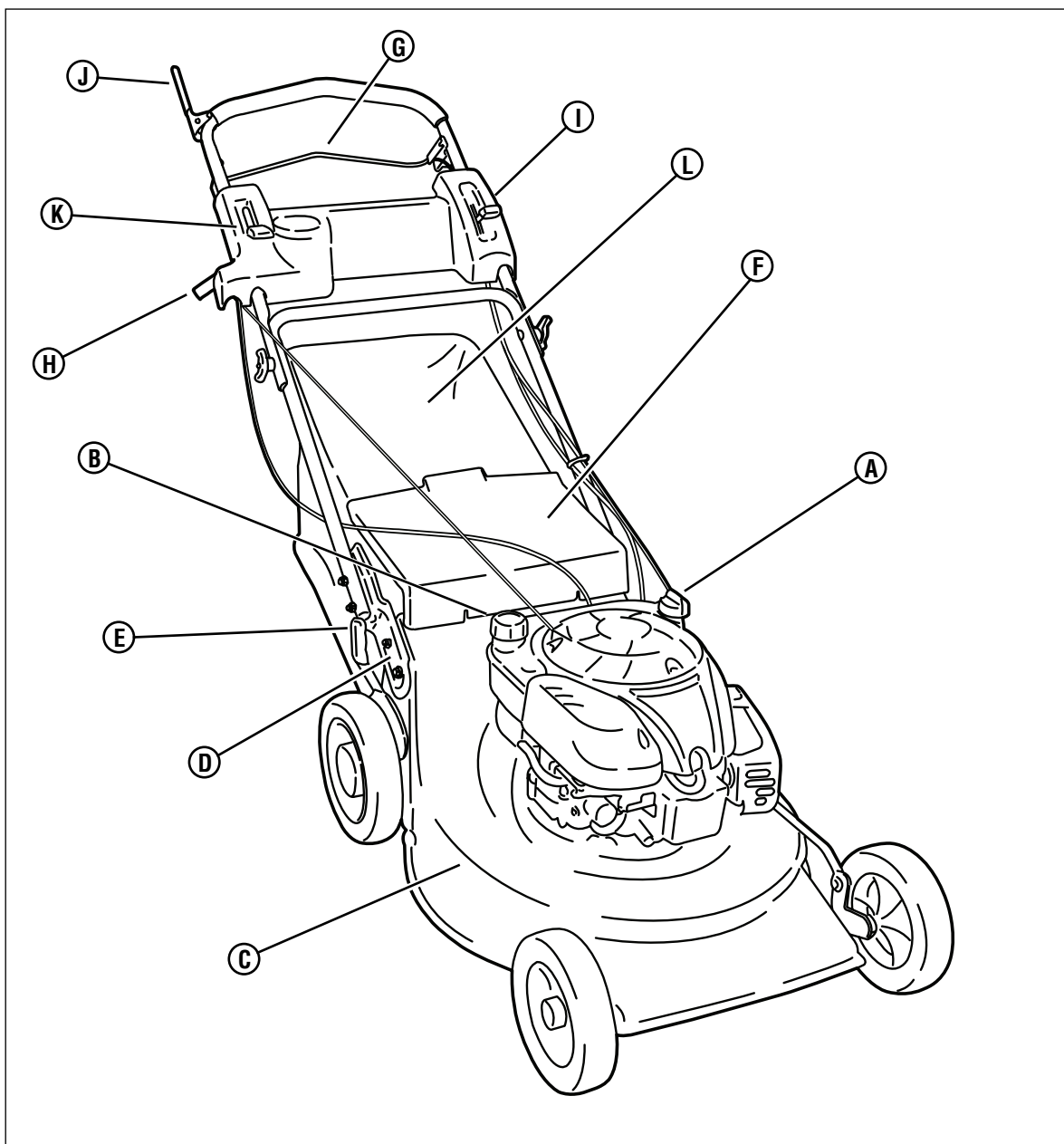
(7) Instructions de réglage de hauteur :

Montre le sens du mouvement de la poignée de réglage de hauteur pour choisir un changement de hauteur de coupe, de la plus haute (sens horaire) à la plus basse (sens antihoraire). Notez qu'il y a en tout onze hauteurs de coupe possibles.

Caractéristiques et commandes

IMPORTANT

Les schémas et illustrations de ce manuel sont fournis comme référence uniquement, et peuvent différer de votre modèle spécifique. Contactez votre revendeur Snapper si vous avez des questions.



Caractéristiques et commandes

- | | | | |
|----|---|----|--------------------------------|
| A. | Bouchon de remplissage et jauge d'huile | G. | Commande de lame |
| B. | Bouchon de remplissage de carburant | H. | Poignée de cordon de démarrage |
| C. | Plateau de tondeuse | I. | Commande de vitesse au sol |
| D. | Support de poignée | J. | Commande de roues motrices |
| E. | Poignée de réglage de hauteur de coupe | K. | Commande de vitesse de moteur |
| F. | Trappes d'évacuation | L. | Bac à herbe |

Vérification avant de démarrer

Avant chaque démarrage, procédez aux vérifications suivantes et faites l'entretien nécessaire.

1. Assurez-vous que les déflecteurs, les protections, le sac de ramassage, l'embout et les caches sont bien en place et correctement fixés.
2. Vérifiez la commande de lame (**A, Figure 1**), la commande de roues motrices (**B**), et la commande de vitesse de déplacement (**C**) pour vous assurer qu'elles bougent librement.
3. Vérifiez la hauteur de coupe. Amenez-la dans la position désirée. Se reporter à la section. << Réglage de hauteur de coupe >>.

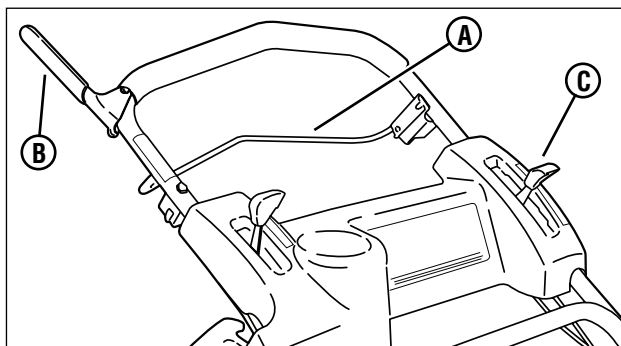


Figure 1 : Commandes de tondeuse

4. Contrôlez le niveau d'huile moteur (**A, Figure 2**) et complétez le niveau s'il en manque pour atteindre la marque supérieure (FULL). Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications de l'huile.

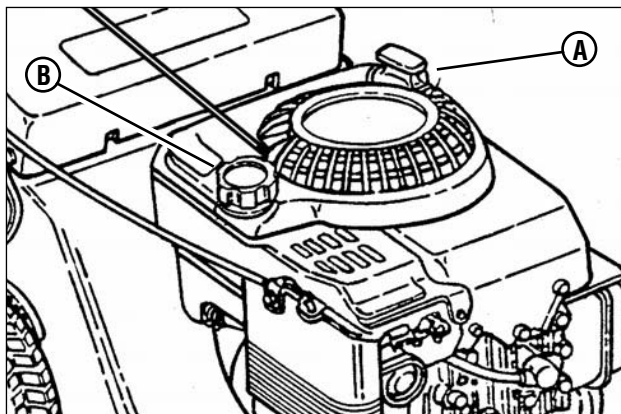


Figure 2 : Remplissage d'huile et carburant

5. Ajoutez du carburant dans le réservoir après avoir amené la tondeuse à l'extérieur où les fumées peuvent se dissiper sans danger. Remplissez le réservoir jusqu'à 38 mm sous le haut du col de remplissage (pour permettre une expansion du carburant). Assurez-vous que le bouchon (**B, Figure 2**) est bien resserré après le remplissage. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour trouver les spécifications du carburant.
6. Enlevez toutes les accumulations de terre, d'herbe, d'huile ou le carburant renversé qui pourraient se trouver sur les parties extérieures du plateau de coupe ou du moteur. Veillez à ce l'arrivée d'air ainsi que les pales du ventilateur du moteur ne soient jamais obstruées.

Démarrage et utilisation

Moteur et lame

1. Déplacez la commande de vitesse de moteur (**C, Figure 3**) en passant le cran de vitesse rapide (lièvre) vers la position enrichisseur (Choke).
2. Tirez la commande d'embrayage (**A, Figure 4**) de la lame contre la poignée.
3. Tirez la poignée (**B**) du lanceur pour faire démarrer le moteur.
4. Une fois que le moteur démarre, laissez-lui un certain temps pour qu'il se mette à température.

REMARQUE : Arrêter le moteur (et la lame) en relâchant le contrôle de lame.

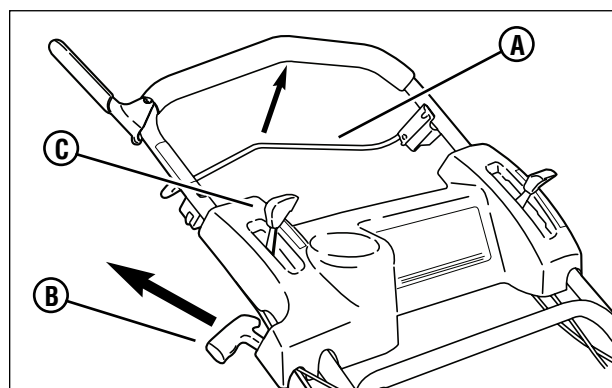


Figure 3 : Démarrage de la tondeuse

Démarrage et utilisation (suite)

Système de traction

1. Démarrez le moteur. Référez-vous à la section de démarrage et utilisation.
2. Amenez l'accélérateur (**A**, Figure 4) sur la position voulue de vitesse.
3. Poussez la commande des roues motrices (**B**) contre la poignée pour actionner les roues motrices et faire avancer la tondeuse.

Important : La vitesse au sol peut être réglée pendant le déplacement de la tondeuse. Il vous suffit de déplacer la commande de vitesse au sol.

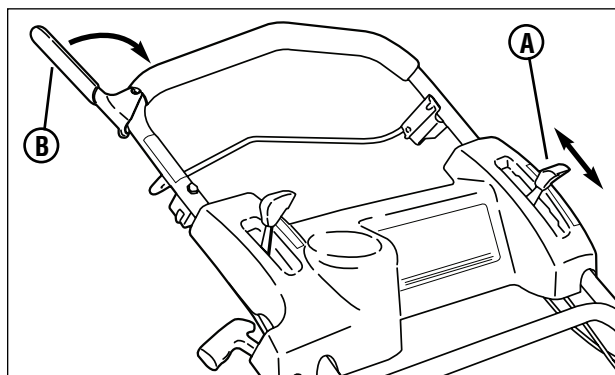


Figure 4 : Commandes d'entraînement de la tondeuse

Arrêt

1. Arrêtez le moteur et la lame en relâchant la commande d'embrayage de la lame.
2. Immobilisez la tondeuse en relâchant la commande des roues motrices.

Réglage de la hauteur de la poignée

La hauteur de la poignée peut être réglée de la manière suivante :

1. Desserrez les écrous inférieurs (**A**, Figure 5) au niveau des deux mancherons inférieurs.

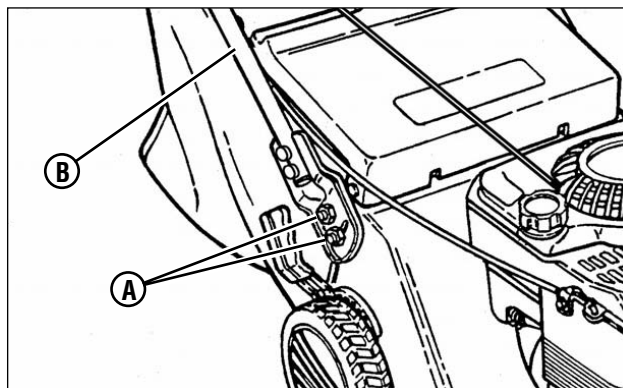


Figure 5 : Réglage de la hauteur de poignée

2. Faites monter ou descendre la poignée (**B**) jusqu'à atteindre la hauteur désirée.
3. Serrez les écrous inférieurs au niveau des deux mancherons inférieurs pour bloquer la poignée dans sa position.

Remarque : Serrer au couple de 15 - 25 N.m.



AVERTISSEMENT



N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou la lame tourne encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.



AVERTISSEMENT



N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou la lame tourne encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

Réglage de la hauteur de coupe

1. Dégagez le loquet (A, Figure 6) en le poussant et positionnez-le sur la hauteur de coupe désirée.

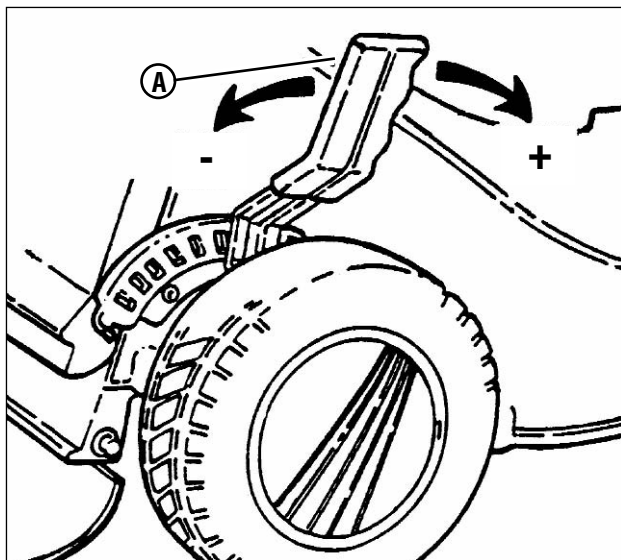


Figure 6 : Réglage de la hauteur de coupe



AVERTISSEMENT



Arrêtez le moteur et la lame de tondeuse en relâchant la commande de lame avant de régler la hauteur de coupe.

Fonctionnement avec recyclage

La conversion de cette tondeuse pour passer en fonctionnement avec recyclage ne demande pas d'outils. D'abord, arrêtez le moteur. Levez la trappe d'évacuation (A, Figure 7) située à l'arrière de la machine. Enlevez le bac à herbe (s'il est installé). Insérez le bouchon de recyclage (B) complètement dans l'ouverture d'évacuation. Laissez la trappe d'évacuation se fermer.

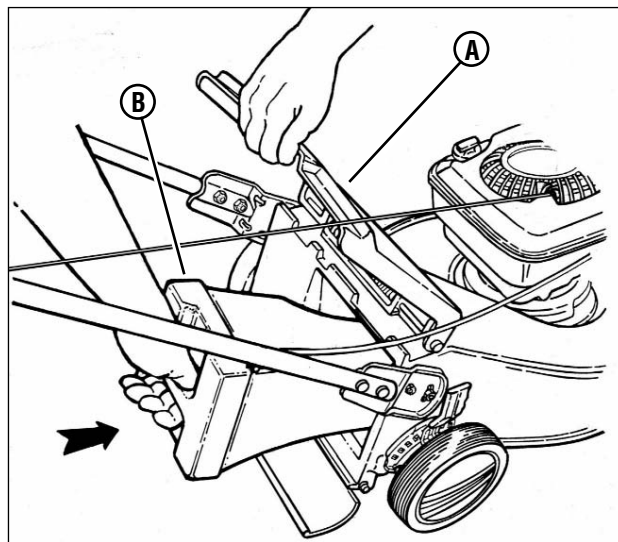


Figure 7 : Installation du bouchon de recyclage

REMARQUE : Pour les meilleurs résultats de recyclage, coupez au maximum à 1/3 de la longueur de lame, et ne recyclez UNIQUEMENT que si l'herbe est sèche.

1. Passez la hauteur de coupe à la position la plus élevée possible.
2. Passez la commande de vitesse de moteur en position rapide "FAST" (lièvre).
3. Passez la commande de vitesse de déplacement au sol au réglage le plus faible.
4. Commencez à tondre lentement. Si l'herbe est très dense, montez la hauteur de coupe pour de meilleurs résultats.



AVERTISSEMENT



N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou la lame tourne encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.



AVERTISSEMENT



N'UTILISEZ PAS la tondeuse sans que tout le bac de ramassage d'herbe et ou la protection soit en place. Même utilisés correctement les composants du bac de ramassage se détériorent.



AVERTISSEMENT



Les sacs de bac à herbe utilisés sur les produits SNAPPER sont en textile tissé, et sont sujets à détérioration et usure en utilisation normale. Vérifier la condition du sac avant chaque utilisation. Remplacer immédiatement les sacs de récupération usés ou détériorés uniquement avec des sacs neufs recommandés par SNAPPER. Le bac à herbe est un équipement optionnel sur certains modèles.

Installation du bac à herbe

1. Respectez l'avertissement de mise en garde qui se trouve sur cette page.
2. Levez la trappe d'évacuation (**A**, **Figure 8**) située à l'arrière de la machine.
3. Installez le bac à herbe (**B**) sur l'arrière de la machine. Positionnez les extrémités de tiges (**C**) du châssis du bac sur les taquets (**D**) situés à l'arrière du plateau. Relâchez la trappe d'évacuation, actionnée par ressort, sur le dessus du bac à herbe.

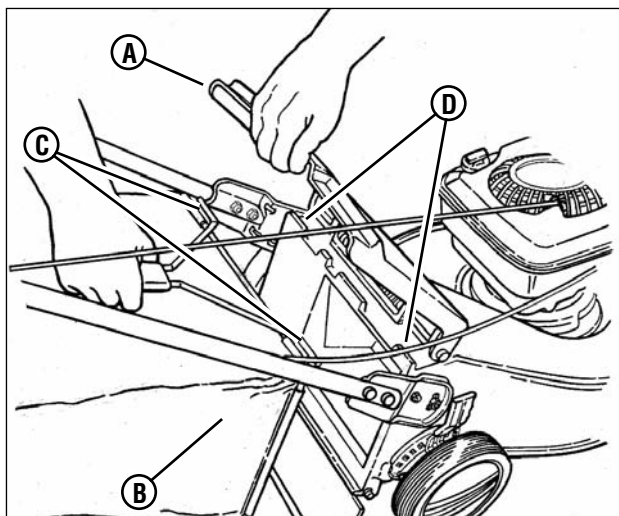


Figure 8 : Installation du bac à herbe

Entretien - Introduction

Pour que votre tondeuse conserve ses performances d'origine, utilisez exclusivement des pièces détachées d'origine SNAPPER. Contactez votre revendeur local SNAPPER pour obtenir des pièces détachées ou pour bénéficier d'une assistance technique. Pour obtenir les bonnes pièces détachées ou des informations sur votre tondeuse, mentionnez toujours la référence de votre tondeuse et son numéro de série.



AVERTISSEMENT



N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'il n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

Entretien - Après les 5 premières heures

Changement de l'huile moteur

REMARQUE : Du fait de l'emplacement du bouchon de vidange d'huile, suivez la procédure suivante pour faciliter le changement d'huile.

1. Débranchez le fil de bougie et fixez son extrémité à l'écart de la bougie.
2. Basculez la tondeuse sur le côté, avec le remplissage d'huile (**A, Figure 9**) vers le bas. Ne basculez pas la tondeuse en ayant la bougie ou le carburateur en bas.

Important : Vidanger le réservoir de carburant avant de basculer la machine. NE PAS basculer la machine avec le bouchon de carburateur ou de bougie en place. L'huile du carter saturera le filtre à air et rendra le moteur difficile ou impossible à démarrer. Si la contamination s'est produite il faut remplacer le filtre à air.

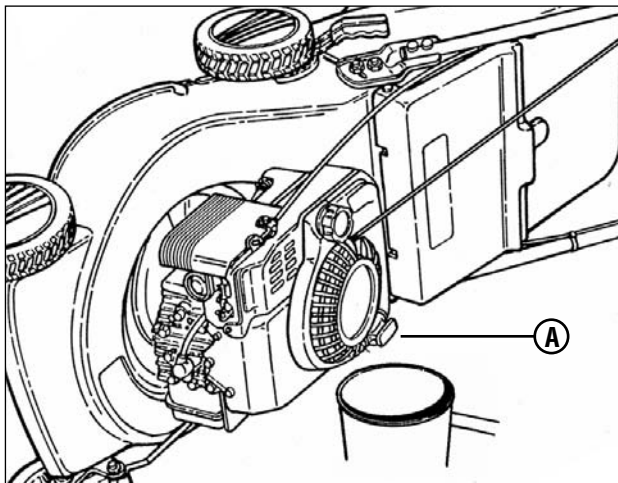


Figure 9 : Vidange de l'huile de moteur

3. Placez un bac peu profond sous le centre approximatif du remplissage d'huile.
4. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile et laissez l'huile couler complètement dans le bac. Un peu d'huile peut se déverser à côté, nettoyez immédiatement mains et moteur avec des chiffons. Mettez l'huile au rebut de manière correcte.
5. Redressez la tondeuse.
6. Remplissez le moteur avec de l'huile nouvelle comme spécifié dans le manuel d'utilisation du moteur. Changez de nouveau l'huile après 25 heures de fonctionnement.

Niveau de graisse de la transmission

La transmission ne demande ni lubrification ni entretien. Si la transmission fuit ou ne fonctionne pas bien, ramenez la machine à un revendeur SNAPPER agréé pour réparation.

Commande de roues motrices

La commande de roues motrices nécessite un réglage périodique pour maintenir une fonctionnalité d'entraînement correcte. Le réglage se fait avec la molette située sur le câble de commande de roues motrices et ne nécessite pas d'outils. Reportez-vous à la section intitulée « RÉGLAGE DE COMMANDE DE ROUES MOTRICES ».



AVERTISSEMENT



N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'il n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants en cuir épais pour manipuler les lames de coupes ou intervenir autour. Ces lames sont extrêmement coupantes et peuvent causer de sérieuses blessures.

Vérification de la lame

1. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact.
2. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière pour vous faciliter l'accès au boulon (A, Figure 10) de maintien de la lame. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou la bougie ne soit pas incliné vers le bas.

Important : Vidanger le réservoir de carburant avant de basculer la tondeuse. NE PAS basculer la machine avec le bouchon de carburateur ou de bougie en place. L'huile du carter saturera le filtre à air et rendra le moteur difficile ou impossible à démarrer. Si la contamination s'est produite il faut remplacer le filtre à air.

3. Vérifiez le couple de serrage du boulon de maintien. Nous vous recommandons un couple de serrage de 40 N.m.
4. Assurez-vous que la lame est bien affûtée. Contrôlez son usure et les détériorations qu'elle a pu subir. Référez-vous à la section « usure de la lame ».

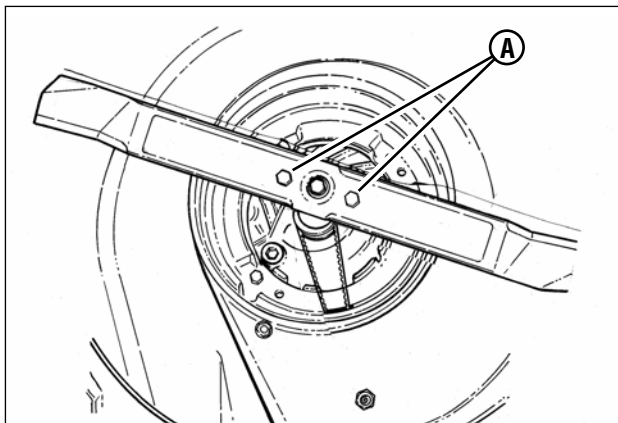


Figure 10 : Serrage de la vis de protecteur de lame

Vérification de la courroie d'entraînement du moteur

1. Visuellement, contrôlez l'état de la courroie d'entraînement du moteur, assurez-vous qu'elle n'est pas craquelée, usée, coupée ou qu'elle ne s'effile pas. Si elle est usée ou endommagée, remplacez-la avant d'utiliser la tondeuse. Reportez-vous à la section intitulée « ENTRETIEN DE COURROIE » pour les instructions de remplacement.

Entretien - Périodique

Effectuez l'entretien prévu dans la section « programme d'entretien de ce manuel ».

Moteur

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

Filtre à air

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

Huile moteur

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

Entreposage

Référez-vous au manuel du moteur pour tout ce qui concerne la préparation du moteur à l'entreposage. Préparez la tondeuse à son entreposage de fin de saison de la manière suivante :

1. Vidangez le réservoir de carburant puis mettez en marche le moteur et laissez-le tomber 'en panne sèche'.
2. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'il n'entrera pas en contact avant de passer aux étapes suivantes.
3. Bouchez (avec du scotch) la sortie de l'échappement et les arrivées d'air pour éviter que de l'eau ne soit pulvérisée à l'intérieur pendant le lavage.
4. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière et nettoyez avec soin la partie inférieure du plateau de coupe. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou que la bougie ne soit pas orienté vers le bas. Retirez toutes les accumulations d'herbe avec une spatule pour mastic ou avec une brosse métallique.
5. Appliquez une légère couche de graisse sur les parties métalliques exposées pour limiter leur corrosion.
6. Desserrez les papillons des mancherons. En faisant attention, pliez les mancherons vers l'avant et courbez en même temps les câbles de commande pour éviter qu'ils ne s'abîment.
7. Entrez la tondeuse dans un hangar, un garage ou dans un endroit sec, à l'abri des intempéries.



AVERTISSEMENT



N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'il n'entrera pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants en cuir épais pour manipuler les lames de coupes ou intervenir autour. Ces lames sont extrêmement coupantes et peuvent causer de sérieuses blessures.

Remplacement de la lame

Usure de la lame standard

1. Vérifiez fréquemment l'état de la lame (**Figure 11**) et détectez d'éventuels signes d'usure ou de détérioration.
 - (A) Lame neuve
 - (B) Usure maxi, apparition d'encoches
 - (C) Etat critique ! N'utilisez pas cette lame sur la tondeuse ! Remplacez la lame.

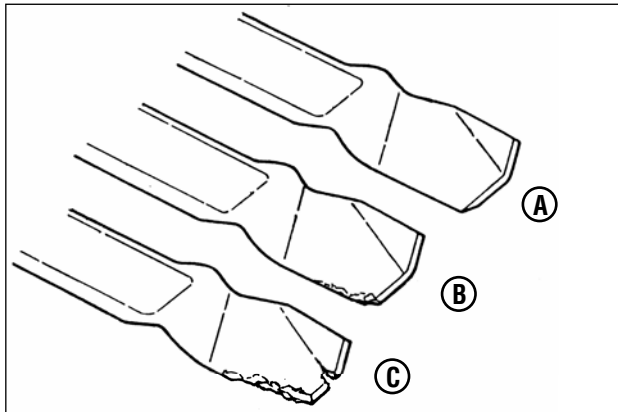


Figure 11 : Limites d'usure de lame standard



AVERTISSEMENT



N'UTILISEZ PAS une lame qui montre des signes d'usure excessifs ou qui est endommagée. Référez-vous à la section DE REMPLACEMENT DE LA LAME pour les consignes d'inspection et pour les procédures d'entretien.

Affûtage de la lame

1. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'il n'entrera pas en contact avec la bougie.
2. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière. N'inclinez pas la tondeuse avec le carburateur ou la bougie orienté vers le bas.

Important: Vidangez le réservoir de carburant avant d'incliner la tondeuse. Si vous retournez la tondeuse, IL NE FAUT PAS que le carburateur ou que la bougie soit incliné vers le bas. L'huile qui se trouve dans le carter saturerait le filtre à air et vous pourriez rencontrer des difficultés par la suite pour faire démarrer le moteur. Si le filtre à air est touché, il faudra le remplacer.

3. Déposez la lame (**B, Figure 12**).

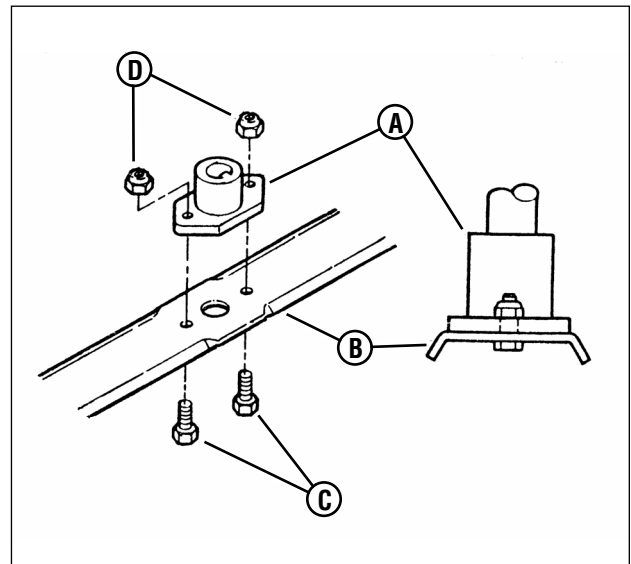


Figure 12 : Dépose de la lame de tondeuse



AVERTISSEMENT



N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

Affûtage de la lame (suite)

- Affûtez la lame sur une meuleuse en respectant un angle d'attaque compris entre 22 et 28 degrés (B, Figure 13). N'ALLEZ PAS au-delà de la face tranchante (A).

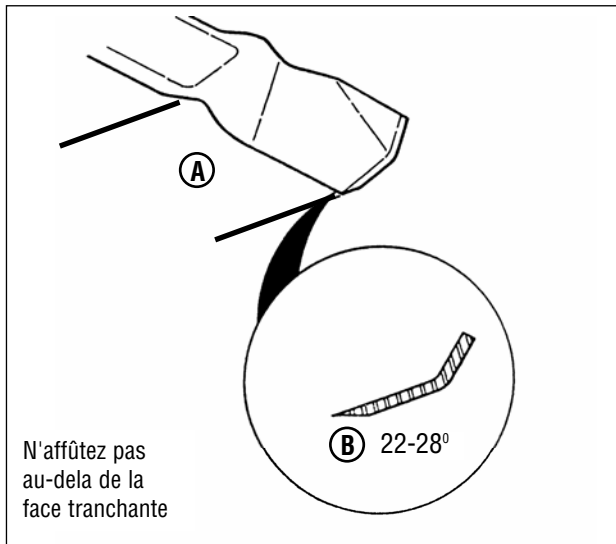


Figure 13 : Affûtage de lame de tondeuse

- Vérifiez l'équilibrage de la lame après l'avoir affûtée. Vous pouvez corriger l'équilibrage en meulant le bord épais de la lame.
- Réinstallez la lame (B, Figure 12). Veuillez noter l'ordre correct de montage :
 - (A) Moyeu de lame
 - (B) Lame (collerette vers le bas)
 - (C) Boulon de fixation
 - (D) Écrous
- Vérifiez le couple de serrage de la vis de fixation de lame. Le couple recommandé doit faire 40 N.m.

Réglage de commande de roues motrices

(Courroie d'entraînement moteur/transmission)

La commande de roues motrices nécessite un réglage périodique pour maintenir une tension correcte de la courroie moteur/entraînement de transmission. Le réglage se fait sur la poignée droite et ne nécessite pas d'outils.

IMPORTANT : NE faites PAS fonctionner le moteur pendant que vous inspectez ou réglez la courroie d'entraînement.

- Contrôlez visuellement la courroie d'entraînement du moteur pour y déceler craquelures, effilochage, dommages ou brins de courroie exposés. Remplacez la courroie si nécessaire avant de relancer la tondeuse.
- Vérifiez la bonne tension de courroie d'entraînement :
 - Arrêtez le moteur.
 - Passez la commande de vitesse au sol sur la première et engager la commande de roues motrices.
 - Avec la commande de roues motrices (A, Figure 14) engagée, tirez sur les poignées de la tondeuse, afin de faire bouger la tondeuse vers l'arrière.
 - Observez les roues arrière. Si elles glissent sur la surface (pas de rotation) la courroie est correctement tendue et la commande n'a pas besoin d'être ajustée.
- Si les roues arrière tournent, augmentez la tension de courroie en tournant la molette (B) en sens ANTIHORAIRE.
- Faites tourner la molette un seul tour à la fois et vérifiez à nouveau la tension.
- Quand la bonne tension a été obtenue, faites fonctionner la machine et vérifiez le bon fonctionnement de la commande de roues motrices.

IMPORTANT : NE serrez PAS avec excès la commande de roues motrices. NE tondez PAS si la commande ou l'entraînement ne fonctionnent pas correctement. Contactez votre revendeur SNAPPER local pour de l'aide.

IMPORTANT : Si la machine bondit vers l'avant quand la commande d'entraînement est relâchée, le câble est trop tendu et doit être réajusté pour éliminer tout mouvement vers l'avant. La machine ne doit avoir aucun déplacement en avant quand la commande de roues motrices est désactivée. Si la commande de roues motrices peine à revenir rapidement en position d'arrêt (OFF) quand elle est relâchée, vérifiez si le câble n'est pas cassé, tordu ou coincé.

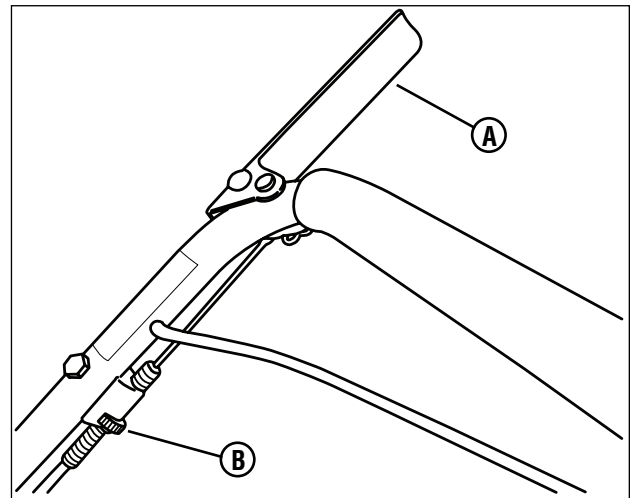


Figure 14 : Réglage de commande de roues motrices

Entretien (suite)



AVERTISSEMENT



N'essayez PAS un quelconque entretien, réglage ou dépannage quand moteur et lame tournent. Arrêtez le moteur et la lame. Débranchez le fil de bougie et fixez son extrémité à l'écart de la bougie. Le moteur et les composants sont très CHAUDS. Pour éviter de sérieuses brûlures, laissez assez de temps pour que tous les composants refroidissent. Portez des gants de cuir épais quand vous manipulez des lames de coupe ou travaillez près d'elles. Ces lames sont très tranchantes et peuvent vous causer de sévères blessures.

Entretien de courroie

L'état de la courroie de moteur à transmission doit être vérifié régulièrement après environ 25 heures d'utilisation de la tondeuse.

Remplacement de la courroie de moteur à transmission

1. Suivez l'avertissement de mise en garde qui est sur cette page.
2. Enlevez la vis de retenue (**F**, **Figure 15**) qui maintient le cache de courroie (**E**). Enlevez ce cache (Voir la Figure 4.5).
3. Dégagez la courroie (**C**) de la poulie de transmission (**D**).
4. Basculez la tondeuse droite sur ses roues arrière. Ne la basculez pas avec bougie ou carburateur vers le bas.
5. Enlevez les boulons et écrous de retenue (**B**) qui fixent la lame (**A**). Démontez la lame.
6. Enlevez la courroie de la poulie du moteur.
7. Installez une nouvelle courroie autour de la poulie du moteur. Insérez la courroie au travers de l'ouverture dans le plateau.
8. Fixez la lame avec boulons et écrous retirés à l'étape 5. Serrez-les au couple de 30 à 40 N.m.
9. Installez la nouvelle courroie sur la poulie de transmission. Remettez la cache-courroie et fixez-le avec son écrou de maintien. Serrez bien.

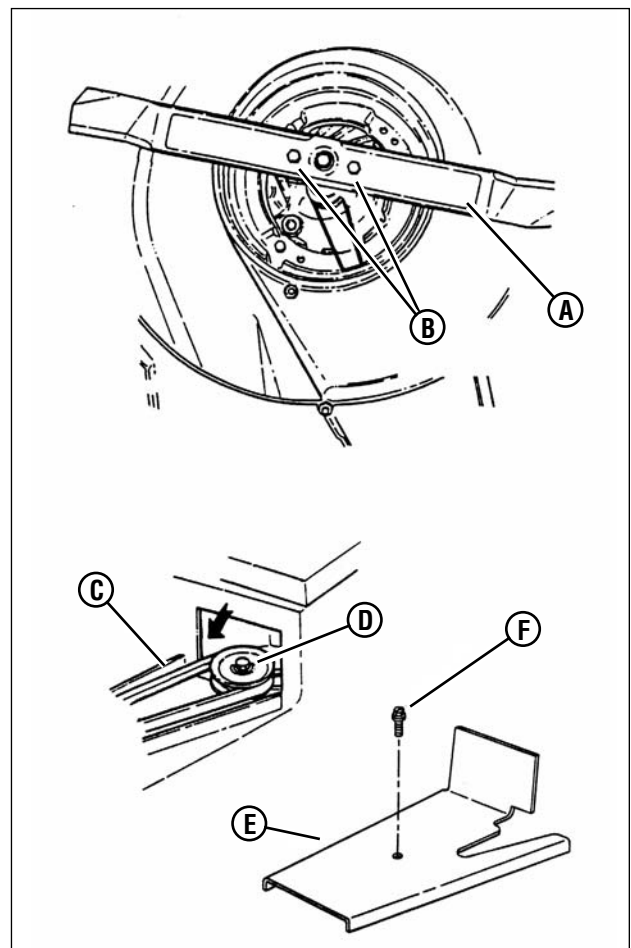


Figure 15 : Remplacement de la courroie d'entraînement

Dépannage

PIÈCES / COMPOSANTS	FONCTION À REMPLIR	RÉF.	CHAQUE UTILISATION	5 H	25 H	50 H	100 H	CHAQUE SAISON
Huile moteur	Vérification du niveau d'huile	Page 7	X					
	1er changement d'huile	Page 11		X				
	Autres changements d'huile	Page 12			X*			
Pré-filtre à air	Nettoyage de l'élément en mousse	Manuel du moteur			X**			
Filtre à air	Nettoyage ou Remplacement	Manuel du moteur			X**			
Bougie	Remplacement	Manuel du moteur					X	
Système de refroidissement	Nettoyage de l'arrivée d'air et du ventilateur	Manuel du moteur					X**	
Courroie d'entraînement	Vérification de l'usure et de la tension	Page 12, 15			X	X		X
Lame	Vérification de l'usure, des détériorations et remplacement	Page 12 - 14	X					
Plateau de coupe	Nettoyage des saletés	Page 7	X					
Huile de transmission	Vérification du niveau d'huile	Page 11			X			X

* Changez l'huile toutes les 25 heures si vous tirez de lourdes charges ou travaillez sous des températures élevées.

**Nettoyez plus souvent si vous travaillez dans des conditions poussiéreuses ou en présence de débris dans l'air.

Pièces détachées

Commande de vitesse de moteur	7100999
Câble de commande de lame	7100976
Câble de commande de roues motrices	7046518
Lame de coupe de 21" (déchiqueteuse)	7026428
Courroie de moteur à transmission	7029492
Manuel de pièces pour tondeuse poussée Série 3 de 21" à plateau en aluminium moulé	7006204

Dépannage

PROBLEME	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre pas avec le lanceur	1. Le réservoir est vide.	1. Remplissez le réservoir de carburant.
	2. Le starter n'est pas mis ou le moteur n'a pas été amorcé.	2. Prime le moteur. Référez-vous au manuel du moteur pour la marche à suivre.
	3. Le fil de bougie n'est pas branché.	3. Installez le fil de bougie sur la bougie.
Le moteur cale après le démarrage	1. La commande de la lame est relâchée ou n'est pas suffisamment serrée contre la poignée.	1. La commande de la lame doit être serrée en permanence contre la poignée pendant l'utilisation.
	2. Le réservoir est vide.	2. Remplissez le réservoir de carburant.
	3. Le pré-filtre et/ou le filtre à air sont sales.	3. Nettoyez-les.
	4. La bougie est défectueuse ou son écartement n'est plus correct.	4. Procédez à l'entretien de la bougie.
	5. Il y a de l'eau, des saletés ou des dépôts dans le circuit d'alimentation .	5. Vidangez le circuit d'alimentation
	6. Enrichisseur activé.	6. Couper l'enrichisseur.
Le moteur perd de la puissance	1. Le filtre à air ou le pré-filtre sont sales.	1. Nettoyez ou remplacez les filtres.
	2. La bougie est défectueuse.	2. Procédez à l'entretien de la bougie.
	3. Il y a de l'eau, des débris ou des dépôts dans le circuit d'alimentation.	3. Vidangez le circuit d'alimentation.
	4. Accumulation de débris sur la grille de refroidissement de moteur.	4. Enlever les débris de la grille de refroidissement du moteur.
	5. Enrichisseur activé.	5. Couper l'enrichisseur.
Vibrations excessives	1. La lame est abîmée, mal équilibrée ou tordue.	1. Réparez ou changez la lame.
	2. La lame est mal serrée.	2. Contrôlez et resserrez les pièces branlantes.
	3. Les ailettes sont desserrées ou manquantes (si le modèle en est équipé).	3. Remplacez les ailettes. Les resserrez au couple approprié.
	4. La courroie est usée.	4. Remplacez la courroie.
La tondeuse ne se déplace pas, manque de traction	1. Transmission endommagée.	1. Contacter un revendeur SNAPPER agréé.
	2. La courroie d'entraînement doit être remplacée ou réglée.	2. Remplacer ou régler la courroie d'entraînement.
	3. Lubrification insuffisante dans transmission/différentiel.	3. Contacter un revendeur SNAPPER agréé.
La tonte est irrégulière	1. La hauteur de coupe est trop basse ou trop haute.	1. Ajustez la hauteur de coupe.
	2. Le moteur ne tourne pas assez vite.	2. Amenez l'accélérateur en position RAPIDE (lièvre).
	3. La vitesse au sol est trop rapide.	3. Amenez le levier de vitesse au sol sur une vitesse plus lente.
	4. Lame de coupe émoussée ou endommagée.	4. Affûter les bords de coupe ou remplacer la lame.
Mauvaise évacuation de l'herbe	1. Le moteur ne tourne pas assez vite.	1. Amenez l'accélérateur en position RAPIDE (lièvre).
	2. La vitesse d'avance est trop rapide.	2. Amenez le levier de vitesse au sol sur une vitesse plus lente.
	3. L'herbe est mouillée.	3. Attendez que l'herbe soit sèche pour tondre.
	4. La lame est émoussée ou endommagée.	4. Changez la lame.
	5. Il y a des amas d'herbe coupée et des débris sous le plateau de coupe.	5. Nettoyez le plateau de coupe.
	6. Une mauvaise lame est installée sur le plateau de coupe.	6. Installez une lame de type SNAPPER.
	7. La lame n'est pas correctement installée.	7. Installez la lame correctement.
Il y a des fuites d'huile	1. Il y a une fuite au niveau du carter du moteur.	1. Contactez un revendeur agréé SNAPPER.
		2. Vérifiez l'état du bouchon de vidange et resserrez-le
		3. Assurez-vous que la jauge et le bouchon de remplissage sont bien en place.

SNAPPER®

GARANTIE LIMITÉE À 2 ANS

Pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'acquisition initiale pour usage non-commercial, SNAPPER, par l'intermédiaire d'un revendeur agréé, remplacera gratuitement (hors frais annexes), tous les éléments ou pièces qui seront jugés défectueux du fait des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux par notre usine de McDonough en Géorgie.

Pour une période de quatre-vingt dix (90) jours à compter de la date d'achat commercial, de location ou d'autres utilisations non résidentielles, SNAPPER, par l'intermédiaire d'un revendeur agréé, remplacera gratuitement (hors frais annexes), tous les éléments ou pièces qui seront jugés défectueux du fait des matériaux, de la main d'œuvre ou des deux par notre usine de McDonough en Géorgie.

Tous les frais de transport engagés par l'utilisateur pour l'acheminement de pièces au titre de la garantie à un concessionnaire SNAPPER seront à la charge de l'utilisateur.

Cette garantie ne s'applique pas à certaines boîtes de vitesses, ni aux moteurs et à leurs composantes, ni aux batteries, du fait que ces parties sont garanties séparément. Cette garantie ne couvre pas les pièces endommagées à la suite d'accident, de modification, d'abus d'utilisation, de mauvaise lubrification, d'usure normale ou à la suite d'autres raisons, excluant la responsabilité de SNAPPER. La garantie ne couvre pas non plus les pièces et les machines qui auraient subi des modifications au niveau de la sécurité, des performances ou de la solidité.

Les batteries sont garanties pour une période de un (1) an avec un remplacement gratuit si nécessaire à compter de la date d'achat d'origine. SNAPPER ne prend pas en charge les frais liés à de nouvelles installations. La garantie de la batterie ne s'étend qu'à la batterie d'origine et ne couvre pas les dommages que pourrait subir la tondeuse ou la batterie suite à des négligences, des abus, à la destruction par le feu, à l'explosion, au gel, à des surcharges, à un entretien incorrect ou à l'utilisation d'une mauvaise électrolyte.

Il n'y a aucune autre garantie exprimée.

EXCLUSIONS DE GARANTIE

Les garanties implicites, y compris la commercialisation ou l'adaptation pour une utilisation particulière sont limitées à une période de deux (2) ans à partir de la date d'acquisition initiale pour usage résidentiel ou non commercial ou de quatre-vingt dix jours (90) à partir de la date d'achat pour un usage commercial, locatif ou pour d'autres utilisations non résidentielles, et dans les limites autorisées par la loi, toute garantie implicite est exclue.

Certaines juridictions n'admettent aucune limitation sur la durée de la garantie implicite ou n'admettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou consécutifs à l'utilisation, de sorte que la clause limitative ci-dessus ne peut pas s'appliquer à votre cas.

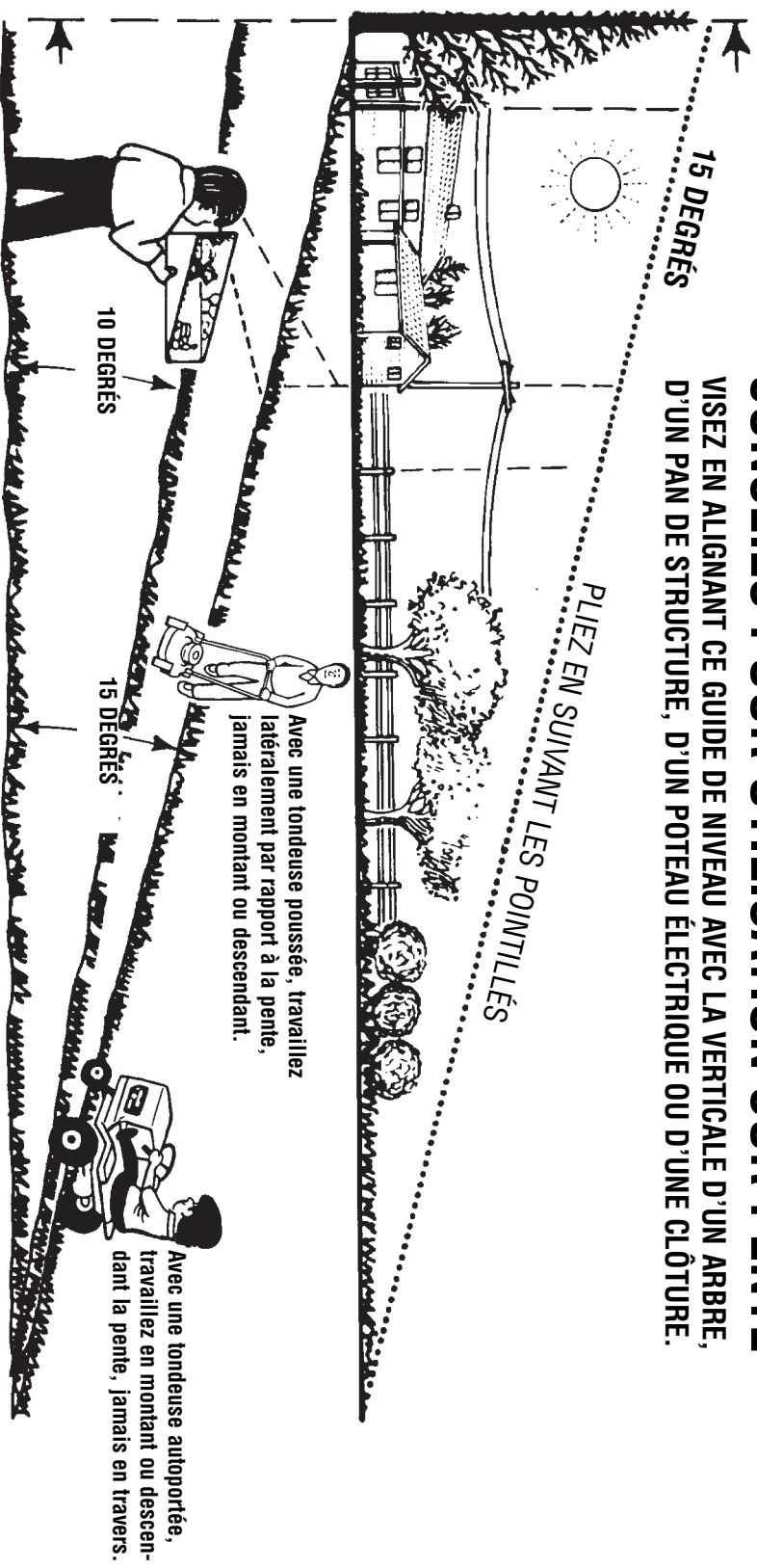
Cette garantie vous confère certains droits légaux et il est possible que vous disposiez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre.

AVERTISSEMENT : L'UTILISATION DE PIÈCES DÉTACHÉES AUTRES QUE CELLES D'ORIGINE SNAPPER PEUT ENDOMMAGER VOTRE MACHINE ET PEUT ANNULER LA RESPONSABILITÉ DE SNAPPER AINSI QUE LA GARANTIE.

IMPORTANT : Veuillez remplir de suite la carte de validation ci-incluse et la retourner à SNAPPER
Snapper's Product Registration Center, P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253 Etats Unis

CONSEILS POUR UTILISATION SUR PENTE

VISEZ EN ALIGNANT CE GUIDE DE NIVEAU AVEC LA VERTICALE D'UN ARBRE, D'UN PAN DE STRUCTURE, D'UN POTEAU ÉLECTRIQUE OU D'UNE CLÔTURE.



Avec une tondeuse autoportée, pour déterminer s'il est sans danger de tondre sur une pente : (1) débrayez la lame, (2) passez la tondeuse en marche arrière et (3) essayez de remonter la pente en reculant. Si c'est faisable, il est généralement sûr d'y tondre. Cependant si vous ne vous sentez pas à l'aise ou avez des doutes, utilisez ce guide et ne tondez pas si la pente fait plus de 15°. Si la tondeuse est utilisée avec une remorque ou un accessoire monté derrière, ne tondez pas si la pente fait plus de 10°.

Une pente à 15 degrés correspond à une élévation d'environ 2,5 mètres tous les 10 mètres.

Une pente à 10 degrés correspond à une élévation d'environ 1,7 mètres tous les 10 mètres.



Faites très attention en permanence et évitez les virages et manœuvres brusques. Suivez les autres instructions de ce manuel pour la sécurité pendant la tonte sur pentes. Utilisez une tondeuse autoportée en montant ou descendant la pente, jamais en travers. Par contre avec une tondeuse autoportée, travaillez en montant ou descendant la pente, jamais en travers. Soyez particulièrement attentif quand vous travaillez sur ou près de pentes et obstructions.

..... DÉCOUPER ICI POUR UTILISATION COMME GUIDE

SNAPPER®

TONDEUSES EUROPÉENNES

PLATEAU DE COUPE EN FONTE

D'ALUMINIUM DE

53 CM, SÉRIES 3

Spécifications de produit		Pièces de rechange courantes	N° de pièce
Taille de plate-forme	21" / 53 cm	Lame de coupe (déchiqueteuse)	7026428
Hauteur de coupe	1 – 3,8" / 2,5 – 9,6 cm	Courroie d'entraînement (moteur à transmission)	7029492
Type de transmission	Engrenages		
Vitesse de déplacement	2 - 4 mph / 3,2 - 6,4 km/h	Manuel des pièces	7006204
Couple du moteur	6,75 lb.ft. / 2,82 kW		
Cylindrée du moteur	11,59 pouces ³ / 190 cm ³		
Capacité du réservoir	1,6 qt / 1,5 litres		

Informations sur la puissance nominale du moteur : La puissance brute des modèles de moteurs individuels à essence est donnée en conformité avec la norme J1040 de la SAE (Society of Automotive Engineers) relative au calcul de la puissance et du couple des petits moteurs, et la performance nominale a été obtenue et corrigée en conformité avec SAE J1995 (Révision 2002-05). Les valeurs de couple et de puissance en chevaux sont prises à 360 tours/min. La puissance brute réelle de moteur peut être inférieure, elle dépend parmi d'autres paramètres des conditions ambiantes du fonctionnement et des variations d'un moteur à l'autre. Du fait de la grande variété de produits sur lesquels les moteurs sont placés et de la diversité des problèmes environnementaux affectant l'utilisation de l'équipement, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale quand il actionne un équipement motorisé (puissance réelle ou sur site). La différence est due à un tas de facteurs incluant sans y être limité les accessoires (filtre à air, échappement, charge, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), limitations de l'application, conditions ambiantes du fonctionnement (température, humidité, altitude), et dispersion d'un moteur à l'autre. Du fait des limitations de production et de capacité, Briggs & Stratton peut remplacer le moteur d'origine de cette Série par un plus puissant.